









LE VITTIME DELLO SCANTO FERROVIARIO

Famiglie di morti in viaggio. I passeggeri e gli feriti si svegliano

Tutta buona gente che sperava di poter godere, al mare, di un giorno di sole e di riposo

DEL NOSTRO SERVIZIO SPECIALE

Voghera 31 maggio, notte.

Per tutto il pomeriggio, fino a notte inoltrata, la città di Voghera si è addensata davanti alla camera mortuaria del mistero di Voghera, dove sono stati composti i resti delle decedute vittime del disastro. Mentre le autorità procedono alla terza formalità del riconoscimento dei salmi, si rinnovano i cordogli stralciati di disperazione. Parenti e familiari, raggiunti all'ultimo momento, piangono disperatamente davanti alla catafalco o avvistano con angoscia il cadavere, non più riconoscibile per le lacerazioni e le deformazioni. Per tutto il pomeriggio, fino a notte inoltrata, la città di Voghera si è addensata davanti alla camera mortuaria del mistero di Voghera, dove sono stati composti i resti delle decedute vittime del disastro. Mentre le autorità procedono alla terza formalità del riconoscimento dei salmi, si rinnovano i cordogli stralciati di disperazione. Parenti e familiari, raggiunti all'ultimo momento, piangono disperatamente davanti alla catafalco o avvistano con angoscia il cadavere, non più riconoscibile per le lacerazioni e le deformazioni.



Voghera: dal groviglio di rottami e di lamiera si liberano i lamenti strazianti e sempre più deboli dei soccorritori. A destra, un ferito viene trasportato in barella. In basso, un ferito viene trasportato in barella. In basso, un ferito viene trasportato in barella.

I superstiti ricontano

Quasi tutti dormivano nel momento in cui avvenne lo schianto - La drammatica vicenda dei viaggiatori feriti rimasti per più ore prigionieri dei rottami

DEL NOSTRO SERVIZIO SPECIALE

Voghera 31 maggio, notte.

Abbiamo parlato nei nostri precedenti articoli del disastro di Voghera che siamo riusciti a raccontare. Ora, dopo aver raccontato la vicenda della tragedia, vogliamo raccontare la vicenda dei superstiti. In questa parte della nostra inchiesta, cercheremo di ricostruire le vicende che hanno preceduto lo schianto, il momento in cui è avvenuto, e le condizioni in cui si sono trovati i superstiti. In questa parte della nostra inchiesta, cercheremo di ricostruire le vicende che hanno preceduto lo schianto, il momento in cui è avvenuto, e le condizioni in cui si sono trovati i superstiti.

DEL NOSTRO SERVIZIO SPECIALE

Voghera 31 maggio, notte.

Non si sa ancora, forse la mattina dopo, se il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo.

DEL NOSTRO SERVIZIO SPECIALE

Voghera 31 maggio, notte.

Non si sa ancora, forse la mattina dopo, se il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo.

DEL NOSTRO SERVIZIO SPECIALE

Voghera 31 maggio, notte.

Non si sa ancora, forse la mattina dopo, se il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo.

DEL NOSTRO SERVIZIO SPECIALE

Voghera 31 maggio, notte.

Non si sa ancora, forse la mattina dopo, se il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo.

DEL NOSTRO SERVIZIO SPECIALE

Voghera 31 maggio, notte.

Non si sa ancora, forse la mattina dopo, se il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo.

DEL NOSTRO SERVIZIO SPECIALE

Voghera 31 maggio, notte.

Non si sa ancora, forse la mattina dopo, se il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo. Si sa che il treno era in ritardo o in anticipo.

LE SCAIURE DELLA STRADA

Due giovani morti per uno scontro nel Riminese

Due vittime presso Fregene - Cinque feriti, tutti in pericolo di vita

Rimini 31 maggio, notte.

Due giovani che percorrono la strada statale 1, nei pressi di Fregene, sono stati coinvolti in un tragico incidente. Due giovani sono morti e cinque feriti, tutti in pericolo di vita. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità.

Rimini 31 maggio, notte.

Il figlio del primo prete in Venezia, dottor Francesco Basso, è stato ucciso in un incidente stradale. Il giovane era in compagnia di un altro ragazzo. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità.

Rimini 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.

Rimini 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.

Rimini 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.

Rimini 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.

Rimini 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.

Rimini 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.

Rimini 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.

Voi proteggete la testa...

...e i polmoni?

FUMATE con bofil

Soprattutto i vostri polmoni hanno bisogno di essere protetti.

Difendetevi fumando esclusivamente con Bofil. Il speciale tabacco di Bofil è un tipo di sigarette depurate del fumo di sigaretta.

Le speciali cellule in "reolone" alla base della sigaretta Bofil proteggono i vostri polmoni, senza modificare il gradevole aroma del tabacco.

Inoltre la particolare struttura delle cellule Bofil permette al fumo di raffreddarsi prima di giungere alla vostra gola, diminuendo notevolmente il potere irritante sulle vie respiratorie.

Questa è un'azione di grande beneficio: anche il fumo Bofil è veramente il più sicuro rimedio contro i fastidiosi malanni del fumatore quali: infiammazione, mal di testa, insonnia, tosse, faringite, respirazione faticosa, inappetenza, disturbi digestivi, bocca amara al mattino.

Normale 50 lire (per 100 sigarette)

Super 150 lire (con esplosore e per 150 sigarette)

bofil... la giusta via del tabacco

IMPORTANTE INDUSTRIA TESSILE

VIAGGIATORE PER L'INTERNO

INTRODOTTO CLIENTELA GROSSISTI CONFEZIONISTI - IMPERMEABILITÀ

Si richiama: titolo di studio - curriculum - età fra i 30 ed i 40 anni - referenze - Scrivere a CORRIERE 987 - MILANO

CAORLE

LA SPIAGGIA IDEALE PER FAMIGLIE, PRA VENEZIA E TRIESTE

Preghiere balneare: Appartamenti, Alloggi e pensioni, Magazzini, Autovetture dirette con i principali località del retrotiro, Collegamenti diretti con le Regioni favorite di Venezia-Mestre e Portogruaro.

Per informazioni: AZIENDA AUTONOMA DI SOGGIORNO E TURISMO CAORLE (Venezia) oppure Ente Provinciale per il Turismo di Venezia

DIRETTORE AMMINISTRATIVO COMMERCIALE

Studio italiano, laureato, attualmente direttore generale grande gruppo di aziende, desidero accettare incarichi amministrativi, contabili o tecnici in aziende private, pubbliche o cooperative.

CORRIERE 184 - MILANO

TERRENO Alta Brianza

Posizione panoramica, vicinanza stazione, mq. 300-000, V.M. 25-52, anche a lotto. - Intermediario: CORRIERE 271-SC - MILANO

Grande Moderna Organizzazione cerca DIPLOMATI

CON SPICCATO ATTITUDE ALLA GUIDA DEL PERSONALE. Da scegliersi, dopo adeguata formazione, alla direzione di moderni uffici con servizio hot, ristorante e tennis club.

Importante società cerca LOCALI USO UFFICIO VENDITE

mq. 300 anche ex duca di Cavour Venezia o vicinissimo, ben servito, libero subito o entro maggio 1962. CORRIERE 948-F - MILANO

OCASIONE Affittiamo negozi

VENDESI ALBERGO ISOLA PISCHIA Affittiamo negozi a conduzione di partecipazioni. Tel. 0432/274400. CORRIERE 133-F - MILANO

LINEA VIAREGGIO LOTTI DI TERRENO

LOTTO 390 AL M2. Sono in vendita 1000 mq. di terreno edificabile in località Viareggio. Per informazioni: SPAGNOLA VIA MARCONI 101 TEL. 705446-798315

Fanani ai funerali delle 62 vittime

Roma 31 maggio, notte.

L'onorevole Fanani ha presenziato ai funerali delle 62 vittime dello scianto ferroviario di Voghera. Il ministro ha presenziato ai funerali delle 62 vittime dello scianto ferroviario di Voghera. Il ministro ha presenziato ai funerali delle 62 vittime dello scianto ferroviario di Voghera.

NON IDENTIFICATI GLI ATTENTATORI

UNA BOMBA CARICA SCOPPIA A MONZA

Probabilmente gli autori del colpo intendevano lanciare l'esplosivo contro una villetta vicina dell'1 la federazione comunista.

Monza 31 maggio, notte.

Una bomba carica di esplosivo è scoppiata a Monza. L'esplosione è avvenuta durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per identificare gli autori del colpo.

Monza 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.

Monza 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.

Monza 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.

Monza 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.

Monza 31 maggio, notte.

Un'autostrada è stata chiusa per un incidente. L'incidente è avvenuto durante la notte, in condizioni di scarsa visibilità. Le autorità stanno lavorando per liberare la strada.



976

# CORRIERE D'INFORMAZIONE

PREZZI ALL'ESTERO		* SPEDIZIONI AEREA		PREZZI D'ABBONAMENTO	
Argentina - Pesce	Fr. 34	Fr. 34	Germania - D.M. 30	Anno	12.000
Australia - Pesce	Fr. 34	Fr. 34	Italia - L. 2.000	Semestre	6.000
Brazilia - Pesce	Fr. 34	Fr. 34	Francia - F. 2.000	Trimestre	2.000
Canada - Pesce	Fr. 34	Fr. 34	Spagna - Ptas. 20.000	15 Giorni	600
Chile - Pesce	Fr. 34	Fr. 34	Portogallo - Esc. 20.000	5 Giorni	200
Colombia - Pesce	Fr. 34	Fr. 34	Repubblica Dominicana - R.D. 20.000	3 Giorni	100
Costa Rica - Pesce	Fr. 34	Fr. 34	Paraguay - Gu. 20.000	15 Giorni	600
Cuba - Pesce	Fr. 34	Fr. 34	Perù - S. 20.000	5 Giorni	200
Cile - Pesce	Fr. 34	Fr. 34	Puerto Rico - P.R. 20.000	3 Giorni	100
Dominicane - Pesce	Fr. 34	Fr. 34	Uruguay - Ptas. 20.000	15 Giorni	600
Giamaica - Pesce	Fr. 34	Fr. 34	Venezuela - B.S. 20.000	5 Giorni	200
Guatemala - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Haiti - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Honduras - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
India - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Indonesia - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Italia - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Giamaica - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Paraguay - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Perù - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Portorico - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Repubblica Dominicana - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Spagna - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Stati Uniti - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Uruguay - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			
Venezuela - Pesce	Fr. 34	Fr. 34			

## VOGHERA: spaventosa sciagura ferroviaria

# I MORTI SALITI A 61

Si costituiscono i macchinisti fuggiti dopo il terrificante disastro



**La strage in piena notte nel vagone sovraffollato**

L'agghiacciante spettacolo sul luogo del disastro

**"Come un'esplosione l'urto fra i due treni,,**

Ascoltiamo il racconto degli scampati

**I feriti all'ospedale invocano i loro cari**

Parliamo coi ricoverati nelle corsie

**Una tragica distrazione ha causato la catastrofe?**

Le prime risultanze dell'inchiesta

**DEL NOSTRO INVITO SPECIALE**  
 Voghera, 31 maggio. Spaventosa sciagura ferroviaria in piena notte. Un treno di passeggeri, sovraffollato, è stato investito da un treno merci. Il disastro ha causato 61 morti e numerosi feriti. Sul luogo del disastro si assiste ad un agghiacciante spettacolo di macerie e di rovine. I soccorsi sono in corso.

**DEL NOSTRO INVITO SPECIALE**  
 Voghera, 31 maggio. Come un'esplosione, l'urto fra i due treni, il treno merci e il treno passeggeri, ha causato una spaventosa sciagura. I soccorsi sono in corso. I feriti sono ricoverati all'ospedale. Si attendono le prime risultanze dell'inchiesta.

**DEL NOSTRO INVITO SPECIALE**  
 Voghera, 31 maggio. I feriti all'ospedale invocano i loro cari. Le corsie sono piene di feriti. I familiari sono ammessi a visitare i feriti. Si attendono le prime risultanze dell'inchiesta.

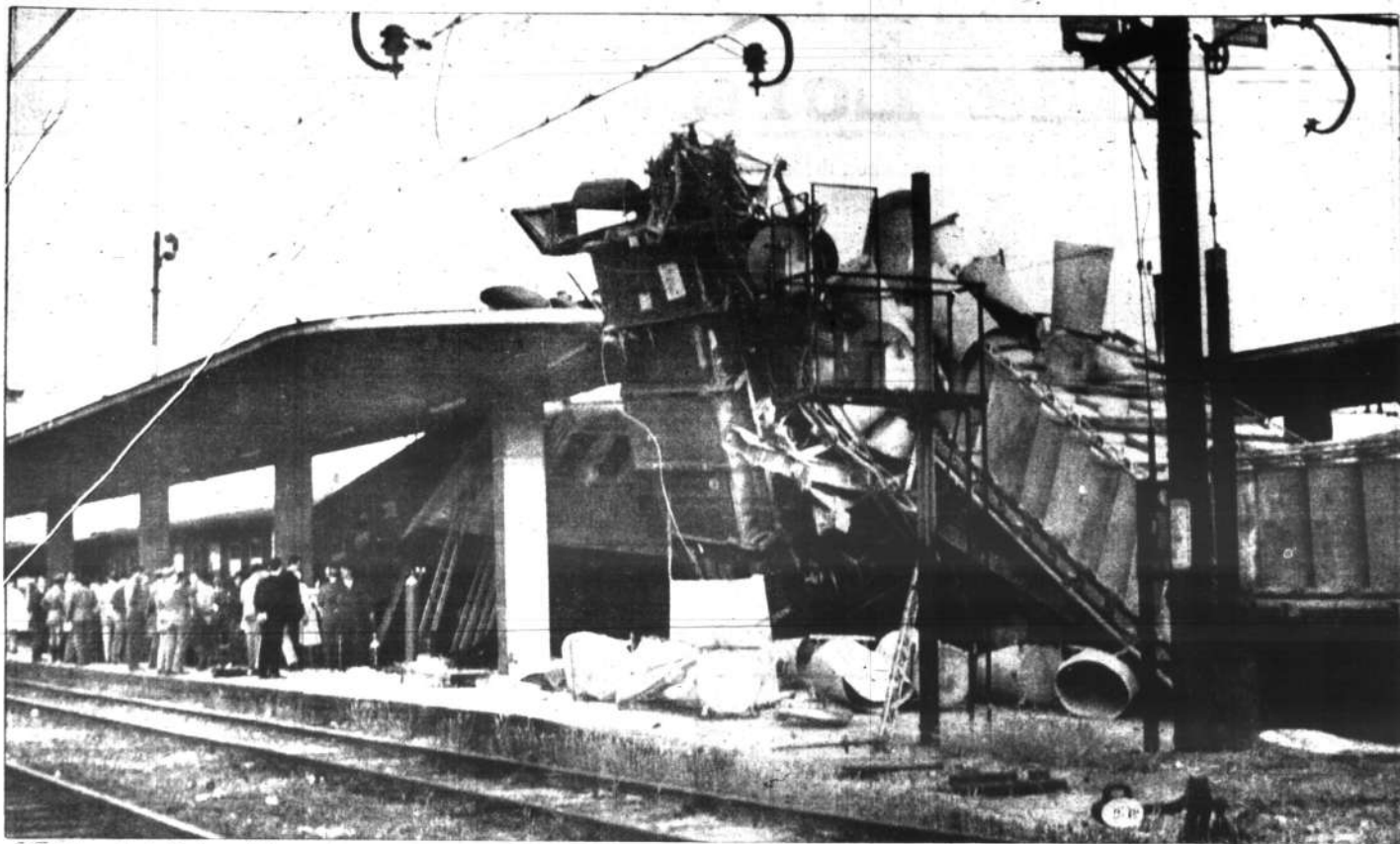
**DEL NOSTRO INVITO SPECIALE**  
 Voghera, 31 maggio. Una tragica distrazione ha causato la catastrofe? Le prime risultanze dell'inchiesta. Si attendono le prime risultanze dell'inchiesta.





## IL DISASTRO FERROVIARIO DI VOGHERA

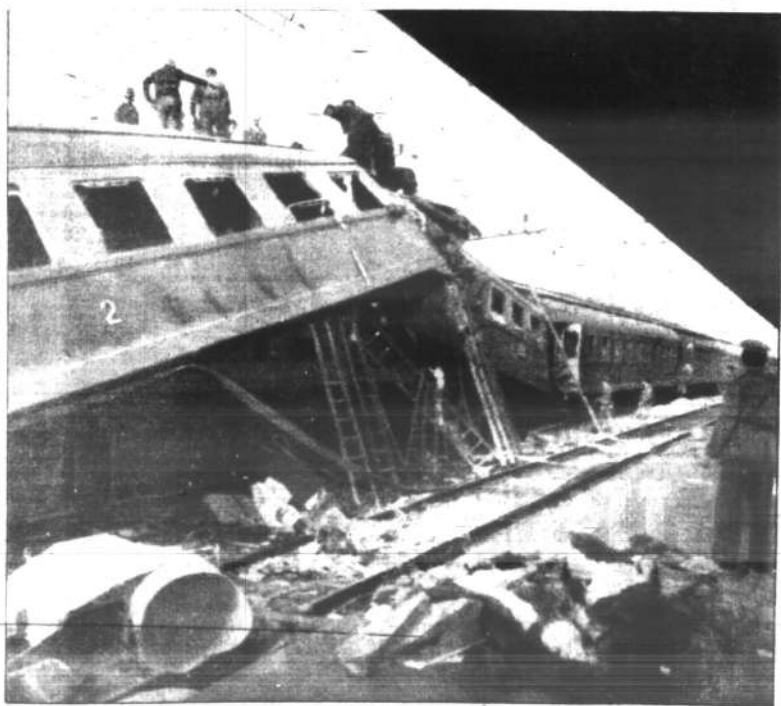
# Il dramma dell'accelerato 1391



VOGHERA. — Accatolati l'uno sull'altro, ecco i vagoni di merci investire aggroviati alle vetture di coda dell'accelerato 1391. Quasi appoggiato alla pensilina della stazione, verticalmente, un carro del merci nasconde la tragica visione del locomotore penetrato nell'interno della carrozza passeggeri gronata. Sulla banchina, una piccola folla guarda in silenzio; dall'altro lato del binario sono ancora al lavoro le squadre di soccorso.



VOGHERA. — Vigili del fuoco, ferrovieri ed agenti penetrano nel vagone della morte. Sarà necessario la fiamma ossidrica per riuscire a liberare dal groviglio dei rottami i corpi martorati.



VOGHERA. — L'ultima e la penultima vettura dell'accelerato tamponato. Il maggior numero dei morti si è avuto nella carrozza di coda, letteralmente « svuotata » dal locomotore dei merci investitore. Le squadre di soccorso sono al lavoro.









IN ATTESA DELLA SENTENZA PENALE

Lo Stato deve subito risarcire le famiglie dei morti di Voghera

E' un diritto incontestabile: bisogna riconoscerlo con rapidità e senza avarizia, perché allo strazio non si aggiungano nuove sofferenze. Le pene contemplate dal codice per i macchinisti

Qualche corso avrà il processo contro il macchinista «P» Broccoli, a forma di lingua...
L'indagine giudiziaria
E' stato diramato da parte del ministero dei trasporti...

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

Il consiglio dei ministri convocato per lunedì

Sembra escluso che si occupi della nazionalizzazione delle fonti di energia

Roma 1 giugno, nota. Il Consiglio dei ministri è convocato per lunedì, 4 giugno. All'ordine del giorno sono stati posti diversi provvedimenti di ordinaria amministrazione...

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

L'ANNIVERSARIO DELLA REPUBBLICA

«I messaggi di Segni alle forze armate»

«Siate lieti di quanto avete fatto e fate per la Nazione»

Roma 1 giugno, nota. Il presidente della Repubblica, Giuseppe Saragat, ha inviato ai capi delle forze armate un messaggio...

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

INCHIESTA SULLA SENTENZA

Tutti fumatori conteneri radunati a Roma

Oggi saranno ricevuti dal Papa. Roma 1 giugno, nota. Buona parte del benedetto cenotafio di Santa Maria...

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

Indagine giudiziaria

E' stato diramato da parte del ministero dei trasporti un comunicato ufficiale...

Indagine giudiziaria

E' stato diramato da parte del ministero dei trasporti un comunicato ufficiale...

Indagine giudiziaria

E' stato diramato da parte del ministero dei trasporti un comunicato ufficiale...

Indagine giudiziaria

E' stato diramato da parte del ministero dei trasporti un comunicato ufficiale...

Indagine giudiziaria

E' stato diramato da parte del ministero dei trasporti un comunicato ufficiale...

IL CONGRESSO REPUBBLICANO

CRITICHE A CIARELLI POLITICA DI CENTRO-SINISTRA

«Se l'esperimento in corso non si può sospendere, abbiamo il diritto di mantenere le nostre riserve sul problema di fondo» - Proposta l'irizzazione per l'energia elettrica

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

Indagine giudiziaria

E' stato diramato da parte del ministero dei trasporti un comunicato ufficiale...

Indagine giudiziaria

E' stato diramato da parte del ministero dei trasporti un comunicato ufficiale...

Indagine giudiziaria

E' stato diramato da parte del ministero dei trasporti un comunicato ufficiale...

Indagine giudiziaria

E' stato diramato da parte del ministero dei trasporti un comunicato ufficiale...

Indagine giudiziaria

E' stato diramato da parte del ministero dei trasporti un comunicato ufficiale...

PER COLPA DEGLI «AGGRESSORI OCCIDENTALI»

Brutta sorpresa per i russi: aumenta il prezzo dei cereali

Pagheranno la carne il trenta per cento in più e il burro il venticinque - Lo zucchero e i tessuti di cotone sono un po' diminuiti - La decisione presa nel più assoluto segreto

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

...che non ripartire i lutti ferenti. Sul diritto al risarcimento della vittima...
Arturo Orvieto

Domanda conclusiva

I responsabili dell'investimento del treno accelerato Voghera, da parte del ministero dei trasporti...

Domanda conclusiva

I responsabili dell'investimento del treno accelerato Voghera, da parte del ministero dei trasporti...

Domanda conclusiva

I responsabili dell'investimento del treno accelerato Voghera, da parte del ministero dei trasporti...

Domanda conclusiva

I responsabili dell'investimento del treno accelerato Voghera, da parte del ministero dei trasporti...

Domanda conclusiva

I responsabili dell'investimento del treno accelerato Voghera, da parte del ministero dei trasporti...

Proteste di La Malfa

Ciarella ha riconosciuto che in questo momento il partito repubblicano non ha un'idea...

Spauracchio nucleare

«Il messaggio si diffonde in una serie di considerazioni che meritano di essere riportate...»

Per il cognato di Margaret spiccato un mandato di arresto

Il fratellastro del consorte della principessa è accusato di aver guidato l'automobile in stato di ubriachezza

Imparati l'inglese in laghetto

In una speciale mensola a tre metri di altezza in un laghetto...

Interessante realizzazione nella installazione del motore a scoppio

E' stato realizzato un gruppo di motori (Brevetti C.I.P. 56872 - 11131/61), che risolve...

Esclusiva Impresaria Nazionale Articoli Fotografici CERCA

VENDI MOTORE DIMOSTRATORE per MATERIALE SENSIBILE a COLORI QUAI LARGAMENTE ACCREDITATO









# FRA LE LAMIERE INSANGUINATE

# Medici e infermiere a Voghera come su un campo di battaglia

Trasfusioni di plasma sono state fatte a feriti imprigionati ancora fra i rottami - Lo slancio di suore e donatori di sangue



Primi soccorsi a Voghera. Trasfusioni di sangue e di plasma sono state praticate ai feriti ancora imprigionati tra i rottami del treno investito.

Voghera, 1 giugno. Arrivando a Voghera, nella stazione ancora scembiata dal disastro ferroviario della notte precedente, un centinaio di soccorsi di automobili e tre quattroruote, ciascuno rapidamente montato e fornito di spariatori ed altri ricambi, aveva l'ospedale a tutto il centro, veduto medici e infermiere che si precipitarono attorno ai feriti, alcuni trasportati su le lamierhe contorte del treno e disposti su una barella. Non solo di sangue, ma anche di plasma sono state fatte le trasfusioni per i feriti più gravi, quelli che non avevano più forze, e che, come si dice, sono addormentati, o, forse, dopo un'insensibilizzazione a una na-

mente quello nonni di anatomia e di patologia che gli consentano di comprendere a prima vista quali sono i casi più gravi, che non possono attendere oltre il suo successo e di frenare un'emorragia con l'immediata legatura di un'arteria.

A differenza di quanto avviene su un campo di battaglia o in un ospedale di prima linea, la possibilità di soccorsi sanitari immediati sono però molto facilitate in un disastro come quello di Voghera, avviene in una città. Qui è facile avere a propria disposizione, in breve tempo, un gran numero di medici ed infermiere, che anche stavolta sono stati pronti ad accorrere tutti sul luogo del disastro e dell'ospedale della città e dai luoghi vicini, per prestare la loro opera senza limiti di tempo e di fatica, qui e poi accione lavato in luoghi di cura perfettamente attrezzati dei feriti più gravi e il movimento dei feriti nei reparti di impiego immediato, la Croce Rossa e l'Associazione dei donatori di sangue sono, come sempre, in linea con le loro strutture e con la loro esperienza, e grazie alla rapida conoscenza dei luoghi di comunicazione sono stati in grado di raggiungere da lontano, dai luoghi di raccolta, meglio forniti, sangue e plasma in misura abbondante se anche non sempre, purtroppo, sufficiente allo scopo.

La possibilità di avere soccorsi così numerosi ed efficienti ha fatto sì che anche a Voghera i feriti, e quindi quelli più gravi, abbiano avuto maggiori possibilità di guarigione.

Tra i compiti dell'ultimo vagone del treno investito c'è un uomo di mezza età con una gamba gravemente lacerata, di quale un medico che, trasfuso di sangue, che aveva da un'ora, è stato montato appi, per facilitare il deflusso del liquido, attraverso un tubo di gomma montato su un ago che un medico gli ha infilato nella vena del braccio. L'emorragia che scorge dall'alto ferito lotta con esso, e si ferma. Anche gli operai delle ferrovie, che con le fiamme scendeva tagliano le lamierhe del vagone, consentivano di liberare l'uomo e di praticargli una osteotomia.

Lo stesso medico, che ha appena terminato di assistere l'operato, si appressa alla trasfusione, e qui accanto ad una donna che manifesta gravi segni di choc traumatico e che si lamenta di un violento dolore addominale: non si può certo fare, tra tanta confusione, un intervento chirurgico per accertare se esista veramente la grave lesione di un organo interno che si sospetta, ma, finché si attende l'arrivo dell'autambulanza, che tarderà soltanto qualche minuto, il dottore procede a un'iniezione calmante ed alla somministrazione di un preparato antidolorifico, per consentirle di resistere al dolore e per rafforzare il cuore, e poi le appunta sul vestito un fazzoletto che ha scritto rapidamente, con le mani ancora sporche di sangue, i risultati della sua somministrazione medica e la raccomandazione di sottoporsi subito, al suo arrivo in ospedale, ad una trasfusione di plasma per combattere lo stato di choc e ad una ispezione accurata dell'addome.

Più in là un altro sanitario, aiutato da un infermiere, procede alla legatura di un'arteria in un giovane che presenta una grave frattura espunta dell'arto inferiore: la rapidità con cui egli opera si dice che al tratta di un chirurgo, o di persona che ricorda perfettamente altri momenti del giorno, fatti durante il suo servizio militare in tempo di guerra.

All'ospedale, con migliori attrezzature e con un po' più di calma, anche se non con rapidità molto maggiore di quella usata, i soccorsi praticati sono molto più completi. I chirurghi sono a disposizione dei feriti più gravi, colti al momento al torace, all'addome o all'arto superiore, e i feriti più gravi, che potrebbero richiedere l'amputazione quando appaiono accenti molto dolorosi, e di feriti della parte, questa non potrebbe essere in parte salvata.

Medici, suore ed infermiere si accingono intanto presso i feriti meno gravi e presso gli indenni colpiti da choc, questi sono accuratamente monitorati, osservati con cura e infine, dopo essere stati penetrati nelle loro condizioni, sottoposti a trasfusioni di sangue e di plasma, e ad iniezioni antidolorifiche e antibiotiche. Qui, al contrario di quello che avviene in stazione, dove non c'era tempo e modo di ricevere i soccorsi, si può stabilire il gruppo sanguigno dei singoli infermiati, battere ed il risultato sull'elenco grazie alla conoscenza dei donatori, ma il plasma, maggiormente indicato per il

trattamento dello choc, non basta in rapporto alla grande richiesta. Richiesta telefonicamente, essa giunge tuttavia da altre città, dalle industrie farmaceutiche produttrici e dai centri dell'AVIS, e della CRI.

Gli assistenti, particolarmente impegnati, debbono aiutare i chirurghi che operano e prestare inoltre i loro soccorsi, con le moderne tecniche di rianimazione, a questi infermiati che lamentano difficoltà respiratorie; c'è una signora, la quale sarà certamente salvata dopo che lo specialista ha provveduto a liberare la sua gola dalle mucosità che vi si sono accumulate e che le impediscono di far giungere l'aria ai polmoni.

Molti i feriti leggeri, che medicali in stazione o in ospedale li vogliono a tutti i costi allontanare, per andare a rassicurare i parenti. Se il rischio di poterli fare senza pericolo per l'infornato, i medici aderiscono a queste richieste; qualcuno, che essi vorrebbero trattare per ulteriori esami, riesce ad andarsene egualmente. Queste persone rientrano certamente nei prossimi giorni, superato il primo momento di lesione nervosa, le conseguenze del loro inferno sono forme di un leggero stato di choc, che potrà spesso manifestarsi con debolezza e diminuzione della memoria; i loro familiari dovranno però convincerli ad osservare qualche giorno di riposo a letto e a consultare il loro dottore, perché egli possa sottoporli a cure calmanti e rassicuranti, che compensano di superare in breve tempo e definitivamente le conseguenze del trauma subito nello scontro.



Federico Pizzetti